

них следов топлива или масла, в случае обнаружения, может потребоваться замена топливного насоса.

в. Система смазки (для двигателей с наружным магистральным масляным фильтром)

(1) Снимите сетчатые фильтры, установленные в маслопроводах всасывания и нагнетания, тщательно осмотрите их на наличие металлических частиц, свидетельствующих о внутренних повреждениях двигателя.

(2) Замените фильтроэлемент наружного магистрального масляного фильтра. Слейте и замените смазочное масло.

ПРИМЕЧАНИЕ: Каждые 4 месяца производите замену масла, даже если с момента последней замены масла наработка двигателя составляет менее 50 часов.

(3) Проверьте герметичность масляных трубопроводов, обращая особое внимание на надежность крепления штуцеров анкерными болтами, убедитесь в отсутствии износа в результате истирания и вибрации, в отсутствии забоин и трещин.

г. Выхлопная система. Проверьте фланцы крепления патрубков у выхлопных отверстий цилиндра на отсутствие протечек. Если затяжка фланцев ослабла, их необходимо снять и подвергнуть монтажную поверхность механической обработке, после чего вновь установить и затянуть болты крепления. Осмотрите выхлопные коллекторы и убедитесь в их исправном состоянии.

д. Система охлаждения. Осмотрите капот и дефлекторы на отсутствие повреждений и надежность крепления анкерными болтами. Любая поврежденная или отсутствующая деталь системы охлаждения должна быть отремонтирована или заменена до того, как будет возобновлена эксплуатация летательного аппарата.

е. Цилиндры. Проверьте крышки клапанных коробок на отсутствие течи масла. В случае обнаружения, замените прокладку и затяните винты крепления тарировочным ключом (моментом 50 фунтов на дюйм).

Проверьте, не перегреваются ли цилиндры в процессе работы. Признаком перегрева являются пятна обгорелой краски на поверхности цилиндра. Перегрев свидетельствует о внутренних пов-